Sécurité et performance

au service des voies ferrées

Qui n'a pas déjà pris le train un jour ? Que ce soit pour partir en vacances, aller travailler ou rendre visite à nos proches, le **rail** fait partie de notre quotidien. En France, ce sont près de **28 000 km de voies ferrées** qui sillonnent le territoire, dont **24 000 km** dédiés aux voyageurs. Et derrière la fluidité apparente des trajets, un travail discret et essentiel se joue en coulisses : la **maîtrise de la végétation** aux abords des voies ferrées. Un enjeu crucial pour garantir la sécurité, la régularité des circulations... et la préservation de la biodiversité.

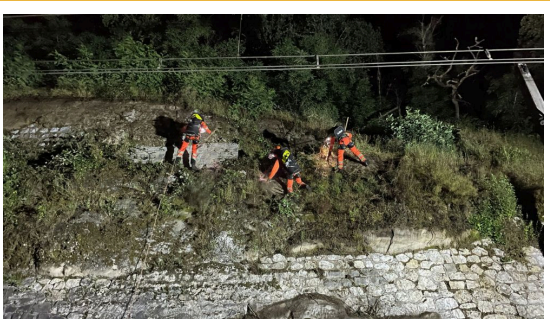
Maîtriser la végétation pour garantir la sécurité ferroviaire

La maîtrise de la végétation aux abords des voies est essentielle pour **assurer la sécurité** et la régularité des circulations ferroviaires. Elle permet une **bonne visibilité** des signaux et infrastructures, protège les voies de toute obstruction et contribue au bon fonctionnement des lignes de trains de voyageurs comme de marchandises.

Deux méthodes complémentaires pour entretenir les voies

L'intervention mécanisée :
rapidité et efficacité

Menée principalement de **nuit ou lors de fermetures de voies,** les interventions mécanisées mobilisent des engins rail-route circulant directement sur les voies. Ce travail de haute précision permet d'entretenir les zones les plus complexes et les plus difficiles d'accès.



L'intervention manuelle :
précision et expertise sur mesure

Pour les abords des voies, la Serpe déploie des équipes manuelles. Ces interventions ont lieu **en parallèle de la circulation des trains**, avec un dispositif de sécurisation assuré par nos équipes spécialisées pour garantir la sécurité de tous.

La Serpe détient les qualifications spécifiques exigées par la SNCF (notamment la qualification **05 001 sur les régions Atlantique et Sud Est Méditerranée**) permettant des interventions en toute autonomie et garantissant une parfaite maîtrise des interventions en environnement ferroviaire.

La sécurité ferroviaire : une priorité absolue

Sur chaque chantier, la prévention des risques liés à la proximité des trains est au cœur de notre action. Cela passe par une **planification rigoureuse**, la mise en place de **balisages adaptés**, et une **coordination étroite** avec les agents de maintenance des voies.
La sécurité de nos équipes et le respect des protocoles ferroviaires sont **non négociables.**

Serpe Rail : un savoir faire reconnu par la SNCF

Avec une équipe qualifiée d'une trentaine de personnes, des équipements adaptés à chaque situation une dizaine de porte chars rail-route et débroussailleuses rail-route (intervention manuelle ou mécanisée), 3 sites en France et la possibilité d'intervenir partout en France, **Serpe Rail** est aujourd'hui un **acteur de référence dans l'entretien végétal** en milieu ferroviaire.

Site web Serpe Rail

"Citation du mois" : Le train est un poème en mouvement

Site Serpe

Envie d'en savoir d'avantage sur le Groupe...

Suivez nous !

Facebook LinkedIn Instagram Youtube